



DECRETO N° 39/2024/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023 per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica, relativi all'intervento denominato "Lotto I - Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing". CUP F53F22000060001 CIG B070815B28 – Decreto a contrarre ai sensi dell'art.17 c.1 del D.lgs. 36/2023..
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii. istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 232/2023 del 19/12/2023 di nomina del Segretario Generale f.f.;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 46 del 31.10.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2024;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0039201 del 28.12.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2024;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- DATO ATTO** che con decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021 è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e che lo stesso è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 6 settembre 2021, al n. 2660;
- DATO ATTO** con Decreto ministeriale n. 101 del 13 aprile 2023 recante l'integrazione all'elenco degli interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano nazionale di Ripresa e Resilienza approvati con DM 330 del 13/08/2021 questa ADSP ha ottenuto il finanziamento dei lavori di " Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironig " per l'importo di € 18.370.000,00;
- DATO ATTO** che in data 14.06.2023 è stato sottoscritto l'accordo procedimentale per la realizzazione dell'intervento di che trattasi tra questa AdSP e il MIT;
- CONSIDERATO** che questa Amministrazione si è impegnata a rispettare il cronoprogramma procedurale degli adempimenti, indicato nella "scheda progetto" allegata al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, e a pervenire all'aggiudicazione del contratto per la realizzazione dell'opera entro il termine ultimo del 31 marzo 2024, a pena di revoca del finanziamento ex articolo 4 comma 1 decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021;
- DATO ATTO** che con decreto 167/2023/AdSP-MTMI del 29.09.2023 è stato nominato il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 per l'espletamento di tutte le procedure inerenti l'intervento di che trattasi l'Ing. Maria Carmela De Maria, Dirigente Area Tecnica dell'AdSP-MTMI;
- DATO ATTO** che con decreto 167/2023/AdSP-MTMI del 29.09.2023 è stato approvato il DIP redatto dall' Area Tecnica di questa AdSP con il relativo quadro economico di intervento di seguito riportato:

		<p align="center">“Lavori di elettrificazione della banchina di Levante del Porto di Gioia Tauro” Progetto ADSP MTMI n. CUP F53F22000060001 PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONIMICA</p>	
QUADRO ECONOMICO - I LOTTO			
A LAVORI			
A.1	TOTALE LAVORI A BASE DI GARA		15.440.000,00 €
A.2	TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA (% di A1)		50.000,00 €
TOTALE A			15.490.000,00 €
B SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1	Imprevisti di A.1		314.447,30 €
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi alta tensione		500.000,00 €
B.3	Collaudo statico e tecnico amministrativo		150.000,00 €
B.4	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione per verifica e validazione		150.000,00 €
B.5	Progettazione-Direzione Lavori-CSE		700.000,00 €
B.6	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016 - di A.1		347.760,00 €
B.7	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmmii - 3% Di A.1		464.700,00 €
B.8	INARCASSA (4% su B.5-B.4)		34.000,00 €
B.9	Spese per pubblicità - Pagamento Anac		10.000,00 €
B.10	Commissione di Gara		18.000,00 €
B.11	IVA 22% (B.9-B.2)		191.092,70 €
TOTALE B			2.880.000,00 €
C TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)			18.370.000,00 €

DATO ATTO che al fine di procedere alla rielaborazione del progetto di fattibilità tecnica economica a seguito dell'entrata in vigore del D.lgs. n. 36/2023 l'Ente ha avviato l'affidamento del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria, giusto decreto n. 167/2023 del 29.09.2023;

DATO ATTO che allo scadere del termine per la presentazione delle offerte nessuna ditta ha partecipato alla procedura di gara e pertanto il bando è andato deserto;

DATO ATTO che, per quanto sopra, l'ing. Maria Carmela De Maria, Dirigente dell'area tecnica nonché Responsabile Unico del Progetto, per l'espletamento del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria relativo alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica comprensivo del piano di sicurezza e coordinamento per la realizzazione dell'intervento denominato "Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironig", ha individuato i tecnici interni all'area per la rielaborazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica nelle persone di:

- Ing. Francesco Sannino e Arch. Allegra quali progettisti;
- Geom. Aldo Risola Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
- Geom. Francesco Prestia collaboratore alla progettazione;

al fine di non compromettere il finanziamento dell'opera, giusto conferimento di incarico del 2.11.2023 a firma del Segretario Generale;

DATO ATTO che al fine di rispettare gli impegni assunti con il MIT per la realizzazione dell'intervento contenuti nell'accordo procedimentale sottoscritto tra le parti, con particolare riferimento alla scadenza prevista nel cronoprogramma procedurale cui alla scheda progetto allegata al decreto Legge n. 59 del 06.05.2021, per la realizzazione dell'intervento di che trattasi il RUP, ha individuato di procedere all'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione lavori ai sensi dell'art. 44 del D.lgs. 36/2023.

DATO ATTO che con decreto n.25/2024/ADSP-MTMI del 05.02.2024 è stato affidato il servizio di verifica, ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. 36/2023, della progettazione di fattibilità tecnico-economica e della progettazione esecutiva inerente l'intervento denominato "Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold

Ironig ” CUP F53F22000060001, all'operatore economico Studio Martini Ingegneria S.R.L con sede in Via Toti dal Monte n. 33 Mogliano Veneto (TV) 31021;

DATO ATTO che il RUP in data 07.02.2023, mediante posta elettronica, ha trasmesso il progetto di fattibilità Tecnico-economica per la verifica del progetto;

DATO ATTO che in data 19.02.2024 è pervenuto il rapporto di verifica da parte della società la Studio Martini Ingegneria;

DATO ATTO che in data 19.02.2024 il RUP ha emesso il verbale di validazione dell'intervento “ Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironig”;

VISTO il Progetto di fattibilità Tecnico-Economica con il nuovo quadro economico, verificato ai sensi dell'art.42 del D.lgs 36/2023, di seguito riportato:

A	PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LAVORI		
A.1	Lavori a Corpo		12.339.195,08 €
A.2	Lavori a Misura		2.006.188,78 €
A.3	Totale lavori a misura e a Corpo a base di gara		14.345.383,86 €
A.4	Progettazione esecutiva a base di gara		206.680,81 €
A.5	Totale importo a base di gara		14.552.064,67 €
A.6	Totale oneri della sicurezza a misura non soggetti a ribasso		171.665,91 €
		TOTALE A	14.723.730,58 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Imprevisti (6,3% di A)		933.653,47 €
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi alta tensione		500.000,00 €
B.3	Spese per esecuzione prove, caratterizzazione e campagna di frantumazione		250.000,00 €
B.4	Collaudo tecnico amministrativo		150.000,00 €
B.5	Collaudo statico		30.000,00 €
B.6	Colleggio Consultivo Tecnico		180.000,00 €
B.7	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione per verifica e validazione		100.000,00 €
B.8	Direzione Lavori-CSE		502.104,93 €
B.9	Indagini geologiche e geotecniche		17.660,00 €
B.10	Incentivo per funzioni tecniche art. 45D.lgs n. 63/2023		286.907,68 €
B.11	Acquisizione aree ed immobili		- €
B.12	Spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionali - 3% di A.1		441.711,92 €
B.13	Cassa previdenziale (4% su A.4 - B. 6 - B.7 - B.8)		39.551,43 €
B.14	Spese per pubblicità		- €
B.15	Pagamento Anac		880,00 €
B.16	Commissione di Gara		20.000,00 €
B.17	IVA 22% (B.2-B.3)		165.000,00 €
B.18	IVA per lavori e servizi non dovuta ai sensi dell'art. 9 comma 6 del DPR633/73		- €
B.19	Oneri previdenziali (16% su B.4 - B.5)		28.800,00 €
		TOTALE B	3.646.269,42 €
C	TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)		18.370.000,00 €

RILEVATO che l'importo complessivo di € 18.370.000,00 è finanziato con fondi PNC e che la copertura finanziaria per la realizzazione dell'intervento è stata disposta con decreto n. 167/2023/AdSP-MTMI DEL 29.09.2023 sul Capitolo di Bilancio U1 201011 / 15;

DATO ATTO che, essendo l'importo a base di gara superiore alla soglia comunitaria stabilita ai sensi dell'art. 14 del D.lgs 36/2023, il RUP ha individuato di procedere per l'affidamento dell'appalto integrato di che trattasi con una procedura aperta, ai sensi dell'art.71 del D.lgs. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'articolo 44, co. 4, del D. Lgs. 36/2023;

RILEVATO che il RUP al fine di rispettare la milestone del I Trimestre 2024 dell'Accordo sottoscritto, che prevede entro tale periodo temporale l'aggiudicazione dell'appalto pena la perdita del finanziamento, ha proposto per

l'espletamento della procedura in argomento, di applicare la riduzione dei termini procedurali previsti dall'art. 71 co. 3 del D. Lgs. 36/2023;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-economica redatto dall'area tecnica di questa AdSP relativo all'intervento denominato " Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironig ”;

RITENUTO pertanto, a seguito delle superiori motivazioni, di procedere con l'espletamento di una pubblica gara ai sensi degli articoli 71 e 108 del D. Lgs. 36/2023, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa rapporto qualità prezzo;

RITENUTO necessario attivare le procedure di gara per l'aggiudicazione dell'Appalto integrato di progettazione esecutiva e dei lavori inerenti l'intervento denominato " Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironig ”, in conformità alle vigenti disposizioni legislative e regolamentari, previa adozione di apposito provvedimento a contrarre ai sensi dell'articolo dell'art. 17 del D.lgs. 36/2023 che così stabilisce "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTO lo schema di documentazione di gara redatto dal personale impiegato nell'Area Tecnica di questa AdSP, sulla base delle indicazioni fornite dal RUP;

RILEVATO che l' AdSP-MTMI è una stazione appaltante qualificata per importo illimitato per l'affidamento di lavori servizi e forniture ai sensi dell'articolo 63 e dell'allegato II.4;

ATTESO che occorre assicurare la massima trasparenza e pubblicità alla procedura in oggetto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 27 del D.Lgs. 36/2023;

RILEVATO altresì, che ai sensi dell'art 25 del D.lgs. 36/2023, la presente procedura di gara verrà pubblicata sulla piattaforma di e-procurement dell' Ente raggiungibile al seguente link: <https://adsptmtmi.tuttogare.it/index.php>;

VISTO l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

Che le premesse sono parte integrante del presente decreto.

Di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, redatto dai tecnici incaricati interni all'Ente, per la realizzazione dell'intervento denominato " Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironig ”;

Di procedere alla scelta del contraente con l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 44 del D.lgs 36/2023, sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica, relativi all' intervento denominato " Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironig ”, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa

individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'articolo 108, co. 2, punto e) del D. Lgs. 36/2023;

Di approvare la proposta del RUP di applicare la riduzione dei termini procedurali previsti dall'art. 71 co. 3 del D. Lgs. 36/2023 rispetto ai disciplinati 30 giorni, demando quest' ultimo a stabilire un termine congruo per la presentazione delle offerte dell'appalto di che trattasi non inferiore comunque a 20 giorni.

Di approvare il nuovo quadro economico del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica validato dal RUP a seguito di verifica condotta ai sensi dell'art. 42 del Dlgs 6/2023 da soggetto incaricato esterno:

A	PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LAVORI		
A.1	Lavori a Corpo		12.339.195,08 €
A.2	Lavori a Misura		2.006.188,78 €
A.3	Totale lavori a misura e a Corpo a base di gara		14.345.383,86 €
A.4	Progettazione esecutiva a base di gara		206.680,81 €
A.5	Totale importo a base di gara		14.552.064,67 €
A.6	Totale oneri della sicurezza a misura non soggetti a ribasso		171.665,91 €
		TOTALE A	14.723.730,58 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Imprevisti (6,3% di A)		933.653,47 €
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi alta tensione		500.000,00 €
B.3	Spese per esecuzione prove, caratterizzazione e campagna di frantumazione		250.000,00 €
B.4	Collaudo tecnico amministrativo		150.000,00 €
B.5	Collaudo statico		30.000,00 €
B.6	Collegio Consultivo Tecnico		180.000,00 €
B.7	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione per verifica e validazione		100.000,00 €
B.8	Direzione Lavori-CSE		502.104,93 €
B.9	Indagini geologiche e geotecniche		17.660,00 €
B.10	Incentivo per funzioni tecniche art. 45D.lgs n. 63/2023		286.907,68 €
B.11	Acquisizione aree ed immobili		- €
B.12	Spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionali - 3% di A.1		441.711,92 €
B.13	Cassa previdenziale (4% su A.4 - B. 6 - B.7 - B.8)		39.551,43 €
B.14	Spese per pubblicità		- €
B.15	Pagamento Anac		880,00 €
B.16	Commissione di Gara		20.000,00 €
B.17	IVA 22% (B.2-B.3)		165.000,00 €
B.18	IVA per lavori e servizi non dovuta ai sensi dell'art. 9 comma 6 del DPR633/73		- €
B.19	Oneri previdenziali (16% su B.4 - B.5)		28.800,00 €
		TOTALE B	3.646.269,42 €
C	TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)		18.370.000,00 €

Iva non dovuta in applicazione dell'art. 9, primo comma punto 6, del DPR n. 633/72.

Di approvare quale importo a base di gara, per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori inerente l'intervento denominato " Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironig " la somma di Euro **14.723.730,58** (Euro quattordicimilionicinquecentodiciassettemilatrequarantanove/77) di cui: **€ 14.345.383,86** (Euro quattordicimilioneitrecentoquarantacinquemilatrecentoottantatre/86) per lavori; **€ 171.665,91** (Euro centosettantunomilaseicentosessantacinque/91) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 100 del d.lgs. 81/2008 ed **€ 206.680,81** (Euro ducentosimilaseicentoottanta/81) per la progettazione esecutiva;

Di dare atto che la somma di € 18.370.000,00 finanziata con fondi PNC per la realizzazione dell'intervento è già stata impegnata con decreto n.167/2023/AdSP-MTMI DEL 29.09.2023 e trova copertura finanziaria sul Capitolo U1 201011/15.

Di demandare il Responsabile Unico del Progetto (RUP), Ing. Maria Carmela De Maria, per il seguito di competenza.

Di procedere alla pubblicazione della procedura in parola, ai sensi dell'art 25 del D.lgs. 36/2023, sulla piattaforma di e-procurement dell' Ente raggiungibile al seguente link: <https://adspmtmi.tuttogare.it/index.php>, adempiendo agli obblighi di pubblici legale degli atti di gara ai sensi degli articoli 27,84 e 85 del 36/2023;

Di dare atto che il CIG identificativo per l'affidamento di che trattasi è **B070815B28**.

Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è **F53F22000060001**.

Di precisare che il presente provvedimento assume la valenza della decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma 1, d.lgs. 36/2023, ai sensi del comma 2 del medesimo articolo per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori dell'intervento denominato "Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironig ”.

Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse umane per il seguito di competenza.

Di procedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 19/02/2024

IL DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Alessandro GUERRI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli